

FORMATION B2VL INITIALE

MODALITÉS D'ACCÈS	OBJECTIFS	
<p>Public visé : Tout internant sur véhicule électrique ou hybride réalisant des opérations d'ordre électrique au voisinage d'une pièce nue sous tension</p> <p>Prérequis : Bonnes connaissances en électricité auto et bonne maîtrise de la langue dans laquelle est dispensée la formation.</p> <p>Nombre de stagiaires : de 6 à 8</p> <p>Durée : 14 heures</p> <p>Lieu : A déterminer</p> <p>Accessibilité : Formation accueillant des personnes en situation de handicap, nous contacter pour détails des modalités</p> <p>Calendrier : À établir conjointement - Défini selon vos besoins</p>	<p>OBJECTIFS DE FORMATION</p>	<p>Obtenir l'habilitation électrique B2VL initiale</p>
	<p>OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES</p>	<p>Connaître l'histoire des véhicules électriques et identifier les différentes chaînes de traction Appréhender les notions et les différentes grandeurs électriques Connaître et identifier les risques liés à l'exécution d'opérations sur un véhicule électrique ou hybride Etre capable d'intervenir en respectant les directives de la norme NF C18-550 Assimiler les différentes étapes d'un dépannage-remorquage d'un véhicule VE-VH Préparation à l'évaluation pratique de l'habilitation électrique afin d'obtenir un avis favorable Evaluation pratique de l'habilitation électrique B2VL</p>
	MODALITÉS PÉDAGOGIQUES	
	<p>TECHNIQUES PÉDAGOGIQUES</p>	<p>Mises en situation sur véhicule Exercices d'application en individuel et en sous-groupe Échanges - Débats</p>
	<p>ÉVALUATION</p>	<p>Présentation et recueil des attentes Mise en situation Retours d'expériences Exercices d'application en individuel et en sous-groupe dans l'atelier</p>
	<p>FORMALISATION</p>	<p>Attestation de fin de formation envoyée par mail à l'issue de la formation A l'issue de la formation, un avis sur habilitation électrique sera émis dans un délai maximal d'un mois Titres d'habilitation : B1XL/B2XL Dépanneur-Remorqueur</p>
	<p>LISTE DES PARTICIPANTS</p>	<p>À transmettre en amont de la tenue de la session</p>

PROGRAMME PÉDAGOGIQUE		
OBJECTIFS	CONTENU	TECHNIQUES
Connaître l'histoire des véhicules électriques et identifier les différentes chaînes de traction	<p>Evolution de l'électricité dans l'automobile Historique des VE-VH Présentation des différents type de véhicules :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les véhicules thermiques, - Les véhicules électriques, micro-hybrides, - Les véhicules hybrides et hybrides rechargeables, - Les différents montages hybrides 	<p>Apports théoriques Utilisation de PPT pour illustration Echanges et réflexions autour des différents éléments</p>
Appréhender les notions et les différentes grandeurs électriques	<p>L'électricité Les principales grandeurs électriques (tension, intensité, résistance, puissance) Les types de courants, continu et alternatif Les domaines de tension Stockage de l'énergie électrique</p>	<p>Apports théoriques Utilisation de PPT pour illustration Echanges et réflexions autour des différents éléments</p>
Connaître et identifier les risques liés à l'exécution d'opérations sur un véhicule électrique ou hybride	<p>Les causes d'accident d'origine électrique Les dangers du courant électrique sur le corps humain Synthèse des risques inhérents aux VE-VH Comportement en cas d'accident ou d'incendie d'origine électrique La prévention par le comportement Les EPI Balisage de la zone de travail Outillage spécifique L'indice de protection</p>	<p>Apports théoriques Utilisation de PPT pour illustration Echanges et réflexions autour des différents éléments</p>
Etre capable d'intervenir en respectant les directives de la norme NF C18-550	<p>Découverte de la réglementation NF C18-550 :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Objectifs de la réglementation - Le code du travail - Les recueils UTE - Les acteurs de la prévention - Les différentes opérations - L'habilitation électrique - Rôles et limites du personnel - Les symboles d'habilitation - Les zones d'interventions - Tableau récapitulatif selon la norme NF C18-550 	<p>Apports théoriques Utilisation de PPT pour illustration Echanges et réflexions autour des différents éléments</p>
Assimiler les différentes opérations de dépannage - remorquage d'un véhicule VE-VH	<p>L'analyse du risque Conduite à tenir en cas de véhicule en panne Conduite à tenir en cas de véhicule accidenté Respect des règles de sécurité et des moyens de protection obligatoires Synthèse d'une intervention, remplissage des documents administratifs</p>	<p>Module de E-learning Mise en situation sur véhicules Utilisation de PPT pour illustration</p>

<p>Préparation à l'évaluation théorique de l'habilitation électrique afin d'obtenir un avis favorable</p>	<p>Constitution de la chaîne de traction (travaux pratiques) - Découverte et reconnaissance des différents éléments de la chaîne de traction - Définition des rôles des éléments</p> <p>Les différentes technologies (travaux pratiques) - Identifier les différentes technologies électriques et hybrides</p> <p>Mise en sécurité et intervention sur VE-VH - Mise en sécurité d'un VE-VH - Respect des règles de sécurité et des moyens de protection obligatoires - Remplissage des documents administratifs</p> <p>Opérations d'ordre électrique et non électrique (travaux pratiques) - Mises en situations afin de définir le niveau d'habilitation nécessaire et les moyens à mettre en œuvre afin d'intervenir en toute sécurité</p>	<p>Utilisation de PPT pour illustration Mise en situation sur véhicules Échanges - Débats Exercices d'application en individuel et en sous-groupe dans l'atelier</p>
<p>Evaluation théorique et pratique</p>	<p>Evaluation théorique : Questionnaire destiné à évaluer les connaissances du stagiaire sur les thèmes développés lors de la formation.</p> <p>Evaluation pratique : En situation de travail, respect des procédures et des consignes de sécurité Les résultats obtenus aux deux évaluations auront une influence sur l'avis donné par le formateur</p>	<p>Utilisation de PPT Mise en situation sur véhicules</p>